

FORM FIT HOOD PROTECTOR / Protecteur de capot



HDW 9H 02 HONDA CRV 2002 -

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector. / *Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.*

Care Instruction / Instruction pour l'entretien

- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. • Periodically check to make sure the bumpons are in place and the protector is secure.
- *Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. • S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.*

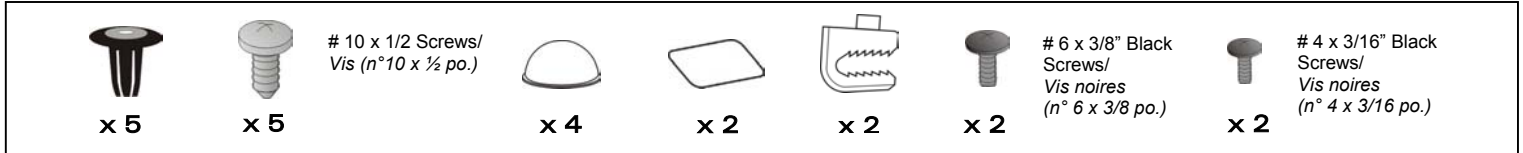
Attention!

Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Hardware Kit / Sachet de fixation



Tools Required / Outils nécessaires



Installation Instruction

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Remove and discard the five (5) hood seal clips from the center hood seal only by using the needle-nose pliers or the flat screwdriver.
3. Center the protector on the hood then insert the expansion plugs into the existing holes in the hood seal, through the holes in the protector and into the hood. *See Illustration # 1.* Be sure that all the components are well seated into the hood. Starting with the center plug, tighten the # 10 x 1/2" screws into the expansion plugs. **Do not over tighten.**
4. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the protector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least 1/2" of the underside of the hood. *See Illustration # 2.*
5. Slide the "C" clips over the edge of the hood and the edge of the protector at the same time in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. *See Illustration # 2.*
6. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then insert the #6 x 3/8" screws through the top of the "C" clips, through the protector and into the middle part of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration # 2.*
7. Make sure all the clips are well seated against the hood, then tighten the #4 x 3/16" screw into the bottom of each of the "C" clips. **Do not over tighten.** *See Illustration # 2.*
8. Install the four (4) bumpons on the hood in the location shown in *Illustration # 3.* **Attention: The bumpons must be installed on the hood not on the protector!!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Instruction d'assemblage

1. S'assurer que le capot est propre à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Enlever et mettre de côté les agrafes du centre du joint d'étanchéité seulement en utilisant une paire de pinces à becs fins ou un tournevis à tête plate.
3. Centrer le protecteur sur le capot puis insérer les bouchons expansibles dans les trous existants du joint d'étanchéité, dans les trous du protecteur et ceux du capot. *Voir l'illustration n° 1.* S'assurer que tous les composants sont bien installés au capot.
4. Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. *Voir l'illustration n° 2.*
5. Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot et dans un même temps au-dessus de la bordure du protecteur pour s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot: il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. *Voir l'illustration n° 2.*
6. S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po. au travers de la partie supérieure des agrafes « C », au travers du protecteur et dans la partie du milieu des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** *Voir l'illustration n° 2.* S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
7. S'assurer que les agrafes « C » rest bien centré, puis serrer chaque vis n° 4 x 3/16 po. dans la partie inférieure des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer.** *Voir l'illustration n° 2.*
8. Installer les quatre (4) butées sur le capot tel qu'indiqué à *l'illustration n° 3.* **Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles endommageront la peinture.
9. Sur certains véhicules, il peut- être nécessaire d'ajuster les butées du capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration #1 :

Hardware Assembly/Assemblage

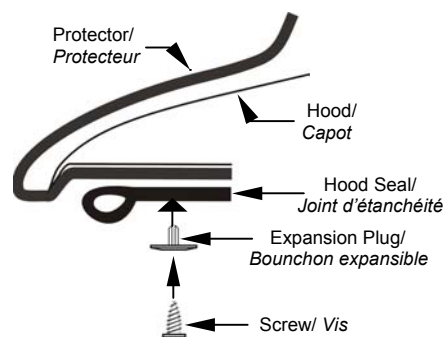


Illustration #2 :

Clip Configuration/ Configuration de l'agrafe

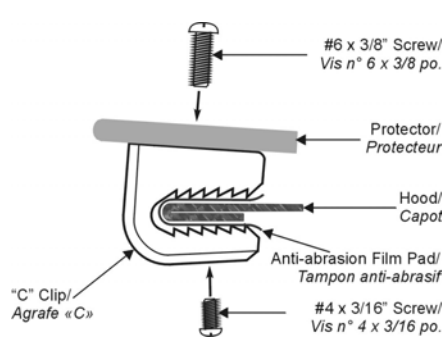


Illustration #3 :

Bumpon Placement/ Emplacement des butées

